

1. Este TOUR se preparó hace casi 1 año. No obstante:
 - a. Todos los Planes de Vuelo están actualizados y aprobados por Eurocontrol (IFPS), con el actual AIRAC 2302, excepto el LUKK-LTAC.
 - b. Las SIDs y STARs indicadas en los Planes de Vuelo, también son las actuales.
 - c. Las Cartas, casi en su totalidad, aún son válidas.
2. NO utilizar los valores operativos (FL, CI, orientación del Nivel de Vuelo, Payload, Fuel, etc) que se ven en la documentación adjunta de Simbrief y del IFPS.
 - a. IFPS no tiene en cuenta los Niveles de Vuelo ni su orientación, excepto si representan una restricción.
 - b. Simbrief: cada uno lo tiene que personalizar con sus valores operativos.
3. En los Espacios Aéreos Free Route (FRA), la clasificación y “orientación” PAR/IMPAR de los waypoints están descritos en el correspondiente ENR 4.4 / 4.1.
Si no, se utiliza el FLOS (ENR 1.7) de cada país.
4. Las restricciones de Eurocontrol (RAD) que se tienen en cuenta en la planificación de la Ruta, se adjuntan en la documentación.
5. La Distancia documentada corresponde a “sin viento” y no tiene en cuenta las distancias añadidas correspondiente a las SIDs/STARs.